

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 8. července 2010

Č.j. : 58795/ENV/10

## STANOVISKO

### Ministerstva životního prostředí

**podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na  
životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,**

### **k návrhu koncepce**

**„Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“**

**verze červen 2010**

<b>Předkladatel koncepce:</b>	<b>Olomoucký kraj</b> Jeremenkova 40a 779 11 Olomouc
<b>Zpracovatel koncepce:</b>	<b>Dopravní projektování, spol. s r.o., středisko Olomouc</b> Křižkovského 5 772 00 Olomouc
<b>Zpracovatel posouzení:</b>	<b>Mgr. Jiří Dufek</b> Vranov 94 664 02 Vranov u Brna <i>(osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č 47648/ENV/06)</i>

### **Stručný popis koncepce:**

Cílem koncepce „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ (dále též jen „koncept“) je zjištění aktuálního stavu sítě cyklistických tras a cyklostezek v Olomouckém kraji a navržení krátkodobých a dlouhodobých řešení vedoucích k rozvoji cyklodopravy a cykloturistiky na území Olomouckého kraje v období let 2009 – 2013 při současném zajištění bezpečnosti cyklistů. Koncept koordinuje rozvoj cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a v návaznosti na národní dokumenty v oblasti cyklistické dopravy vytváří předpoklady pro prověření a doplnění sítě mezinárodních, dálkových, nadregionálních a regionálních cyklotras v kraji s napojením na trasy sousedních krajů a Polsko.

„Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ je v souladu s relevantními koncepčními dokumenty a materiály na národní, mezinárodní i krajské úrovni. Opatření navržená v koncepci respektují cíle a priority těchto dokumentů.

### **Průběh posuzování:**

Oznámení koncepce „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ zpracované v rozsahu přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) bylo Ministerstvu životního prostředí předloženo dne 10. 12. 2009. Po kontrole náležitostí bylo oznámení koncepce zveřejněno v Informačním systému SEA a rozesláno dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům k vyjádření. Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 28. 12. 2009 zveřejněním na úřední desce Olomouckého kraje a ukončeno dne 28. 1. 2010 vydáním závěru zjišťovacího řízení.

Návrh koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále též jen „vyhodnocení“) zpracovaného v rozsahu přílohy č. 9 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí byl Ministerstvu životního prostředí předložen dne 9. 4. 2010. Předložené vyhodnocení neobsahovalo náležitosti dle cit. přílohy a bylo v souladu s ustanovením § 10f odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vráceno předkladateli koncepce k doplnění. Upravené vyhodnocení bylo Ministerstvu životního prostředí předloženo dne 7. 5. 2010 a po kontrole náležitostí byl dne 13. 5. 2010 návrh koncepce včetně upraveného vyhodnocení zveřejněn podle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Veřejné projednání koncepce včetně vyhodnocení se konalo dne 9. 6. 2010 v budově Regionálního centra Olomouc s.r.o. Zápis z veřejného projednání obdrželo Ministerstvo životního prostředí dne 14. 6. 2010.

### **Stručný popis posuzování:**

Posuzování vlivů koncepce „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ na životní prostředí a veřejné zdraví bylo provedeno v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí a zpracováno v rozsahu přílohy č. 9 tohoto zákona a požadavků na jeho rozsah a obsah uvedených v závěru zjišťovacího řízení.

Príslušné orgány ochrany přírody svým stanoviskem dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyloučily významný vliv koncepce na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tudíž nebylo zpracováno hodnocení jejich důsledků na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve smyslu § 45h a § 45i cit. zákona.

Na základě stávajících výstupů procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví lze konstatovat, že nebyly identifikovány takové negativní vlivy této koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, které by znemožňovaly její schválení. Případné nepříznivé vlivy, které mohou vzniknout při realizaci koncepce, budou v rámci výběru projektů pomocí stanovených kritérií podchyceny a účinně eliminovány, minimalizovány nebo kompenzovány.

#### **Závěry posuzování:**

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný orgán podle § 21 písmena d) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na základě návrhu koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření k němu podaných a veřejného projednání vydává

## **SOUHLASNÉ STANOVISKO**

### **k návrhu koncepce**

#### **„Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“**

**verze červen 2010**

za dodržení níže uvedených podmínek:

1. Při realizaci koncepce, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých projektů, jež budou naplňovat cíle koncepce, respektovat a dodržovat opatření pro předcházení, snížení či kompenzaci potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, viz kapitola 7 a 12 vyhodnocení.
2. Při výběru projektů pro realizaci koncepce zohlednit problematiku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, a to zapracováním environmentálních kritérií podle kapitoly 11 vyhodnocení do celkového systému hodnocení a výběru projektů.
3. Při přípravě projektů, u nichž je konstatován potenciální negativní vliv na životní prostředí, hledat taková řešení, která budou minimalizovat jejich vlivy na životní prostředí.
4. Při přípravě jednotlivých projektů je nezbytné respektovat zvláště chráněná území, jejich ochranné podmínky a plány péče o ně. Při posuzování konkrétních projektů respektovat lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Do následného výběru konkrétních projektů zapojit příslušné orgány ochrany přírody a krajiny.
5. Projekty, které naplní charakteristiky a limity stanovené zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí, budou samostatně posouzeny v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Bez provedení tohoto posouzení nelze podpořit realizaci navrhovaného záměru a ani ho uskutečnit. Toto se týká také projektů, které nejsou v koncepci uvedeny, ale v budoucnu budou v rámci koncepce podporovány.

6. Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých došlých vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu koncepce, tak i k jejímu vyhodnocení.

Ministerstvo životního prostředí upozorňuje na povinnost schvalujícího orgánu postupovat podle § 10g odst. 4 a odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ministerstvo životního prostředí předpokládá, že řídicí složky realizace této koncepce zajistí u každého navrženého opatření co nejširší publicitu a informování veřejnosti.

Ministerstvo životního prostředí dále upozorňuje předkladatele na povinnost zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a další povinnosti plynoucí z § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

**Ing. Jaroslava HONOVÁ, v.r.**  
ředitelka odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
(otisk razítka se státním znakem č. 11)